

Lundi 28 janvier 2019

## *Groupe Régional Languedoc Roussillon*

### **Assemblée Générale à NIMES le 24 janvier 2018**

*Vincent PEDOIA (75)-Daniel LECOEUVRE (67)*

Malgré l'étendue du lieu de rendez-vous et la multiplicité combinatoire de points d'entrée nous nous retrouvâmes 29, à l'heure, à la **Base de Sécurité Civile de Garons (Gard)**.

#### **10h00 – Conférence concernant la Base et approche de la flotte sur le terrain**

Anciennement BASC (Base d'Avions de la Sécurité Civile) à Marignane, la Base dépend du Ministère de l'Intérieur.

M. Eric Bordo ex Pilote militaire à Marignane, responsable des Activités à Garons nous présente la Base.

Devise : Anticiper. Gérer. Intervenir.

Actions : lutte contre les incendies, transport de personnel, vols logistiques, formation

Les hélicoptères sont sur le Site depuis 20 ans et les avions depuis 2017 (ex-Marignane).

Pour les avions : 99% des Pilotes et Commandants de bord sont issus de l'Armée de l'Air (pilotes de chasse) et de l'aéronavale. Ils ont une formation spécifique à Garons ciblée sur l'apprentissage du largage de l'eau (3 ou 6 tonnes dans des conditions difficiles). En général, le Commandant de bord a 1,5 ans d'expérience ; le Leader 4 à 5 ans et le Chef de noria 20 ans



Le personnel de la base est composé de 80% de pilotes pour un parc aérien de :

12 Canadair (pélicans) CL 415 avec 2 pilotes ; 8 Tracker (1 seul pilote) ; 2 DASH Q400 et 3 Beechcraft utilisés pour les PC volant, transport et organisation des interventions .En 2022 les Tracker seront remplacés par des DASH.

La zone d'action est la Métropole, l'île de La Réunion et divers pays liés par des accords européens.

De juin à septembre, pour combattre les feux de forêt, la disponibilité est de 10 à 12 avions. Pour des interventions d'assistance à l'étranger, le module est de 2 Canadair + 1 avion d'accompagnement. De plus, des sollicitations sont à gérer au cas par cas, souvent au Sud de l'Europe (Grèce, Italie, Portugal) mais le Nord commence à être impacté (Suède). Règle : « on donne quand on n'a pas besoin »

Sur la BSC, chaque soir, est établi, avec l'aide de la météo, la carte des risques du lendemain, et on envoie, le jour J, 2 Tracker pour un largage d'eau préventif si nécessaire. Chaque jour, 15 à 20 départs de feux sont à tuer dans l'œuf. On ne largue rien de nuit !

Les Canadair décollent sans eau et doivent écopper (plan d'eau ou mer) très vite avant de se diriger vers leur objectif ; en 15 secondes, 6000 litres d'eau pénètrent par 2 petites trappes et sont stockés dans les 2 réservoirs. Leur nombre est en principe de 4 dont 1 Leader en tête. Les pilotes ont un entraînement quotidien à l'écopage. En période d'interventions, la limite pour un pilote est de 60 écopages par jour. Le Canadair a un successeur en cours d'étude.



Sous la coque d'un CANADAIR "CANADIEN".  
Les 4 trappes de largage dont le pilote sélectionne la séquence d'ouverture par le biais d'une programmation informatique, soit en4x1, 2x2 ou 1x4 en fonction de la virulence du feu ou de la nature de la végétation.

Le DASH Q400 est un avion de ligne modifié pour pouvoir larguer de l'eau additionnée de produit retardant (10 tonnes) sur les feux de forêt. Il est utile pour intervenir en premier (plus rapide) et créer une barrière pour retarder la progression du feu avant l'arrivée des Canadair. Le DASH peut servir, en dehors des périodes à risque, au transport de fret et de passagers, jusqu'à 60 personnes. Le pilotage du Dash nécessite un pilote confirmé sur Canadair et Tracker.

### Maillage territorial.

Il y a plusieurs « pélicandromes » en France : zones de stockage d'eau + produits retardant (maintenance par les pompiers départementaux) pour l'approvisionnement des Tracker et DASH. Pour les plans d'eau, ils doivent être reconnus et homologués. A cet égard, les Canadairs sont autonomes et la cadence de rotation peut être de 15 minutes.

### Processus de déclenchement.

Feu déclaré : Alerte téléphone → Pompiers => Codis => COZ/COASC → BASC = avion

Le largage s'effectue à 30m de hauteur ; la surveillance se poursuit une semaine pour éviter les reprises. Quelques départements ont leur propre force ASC. A noter les difficultés de réceptions des transmissions radio air/sol

Le coût d'une heure de vol est de 14000€. En 2017 ont été larguées 2200 tonnes. En 2018 : 0 tonne. La moyenne budgétée est d'environ 1000 tonnes/an.

L'évolution des feux de forêt montre une tendance à gagner le nord de la France. En 2003 : 63000 ha brûlés. En 2009 : 12000ha. En 2017 : 6000ha, année d'enfer car il y a eu de nombreuses interventions simultanées. En 2018 : 0 exceptionnellement.

Après la présentation bien menée nous sommes accompagnés sur le tarmac pour approcher (et caresser) les Canadair ...



### **12h45 – nous nous retrouvons au restaurant Vatel à Nîmes**

Une salle nous attend, organisée pour un apéritif debout favorisant les échanges avant de nous rendre dans une très belle salle de restaurant.

Le repas sera à la hauteur du plumage et c'est joyeux et rassasiés que nous nous dirigerons vers la salle de conférence où le café nous attendra.

### **15h – Conférence de Monsieur Elie Chemouni sur « Le Mystère du Temps »**

Monsieur Chemouni Docteur en Chimie/Physique, historien, a partagé avec nous les découvertes, ses constats, ses intuitions et ses questionnements au sujet du temps. De Kant à Stephen Hawking en passant par Albert Einstein nous nous sommes promenés sur l'espace- temps jusqu'à le déformer, nous nous sommes laissés porter par la flèche du temps pour parcourir le Livre de l'Apocalypse ... Certains cheveux survivants ont blanchi, d'autres neurones à l'affût ont amplifié l'entropie ... c'était très intéressant, cela nous changeait des problèmes journaliers du contribuable de plus de 50 ans, on aurait pu écouter et partager avec Elie plus longtemps mais notre agenda serré nous ramena à l'âge (pardon AG) Président.

### **16h15 – Assemblée Générale de l'AIESME Languedoc Roussillon**

Daniel Lecoeuvre passe en revue les informations récentes concernant l'ESME, le siège AIESME (Fondation présentée par Yves Moulin, Studylink, 2023 ...), l'IESF (avec en particulier le PMIS présenté par Jean Louis Passemard très actif sur le sujet) et bien entendu notre groupe en abordant plus précisément, les comptes, les activités passées et en se projetant dans le futur. Notre prochaine sortie du 6 avril à Nîmes pour la visite du Musée de la Romanité et d'Ambrussum est bien avancée, retenez la date.

A 17h15, nous nous séparons.

*Crédit photos : G. Vugliano.*

**Etaient présents :** M et Mme F. Bernat (59) leurs Fille et Gendre, M et Mme M. Gosse (57), M et Mme J.C. Joannides (61), M et Mme L. Lancelin (70) et leurs amis, M D. Lecoeuvre (67) et son ami E. Chemouni, Mme et M A. Legal (77), M Ph. Lhermitte (67), M et Mme L. Libérateur (55), M et Mme Y. Moulin (73), M et Mme JL. Passemard (73), M V. Pédoia (75), Mme M. Soubeyran (66), M et Mme P. Vignon (75), M et Mme G.Vugliano (70).